

CONTRÔLE ET RÉGULATION

Turbines, Moteurs, Pompes et
Compresseurs Industriels

HEINZMANN

Regulateurs Europa



SYSTEME DE PROTECTION CONTRE LA SURVITESSE

SAPPHIRE III

- > triple redondance (SIL 3)
- > zones dangereuses ATEX
- > machines tournantes critiques et semi-critiques



CONTRÔLEUR DE VITESSE CONTRÔLEUR XIOS UC

- > gestion des moteurs, turbines, générateurs et cogénération
- > modulaire et évolutif
- > fonctions de diagnostic pour la détection d'erreurs



CONTRÔLEUR-SYNCHRONI- SEUR

CONTRÔLEUR SI-TEC XTEND TGC- CGC

- > 2 modèles (CGC : cogénération, TGC pour le contrôle total du générateur)
- > synchronisation automatique
- > répartition de charge



CONTRÔLEUR DE GENERA- TEURS

CONTRÔLEUR SI-TEC XTEND GSM

- > en parallèle sur le réseau ou en mode îloté
- > 2 modèles : GSM Grid et GSM BTB pour la commande de disjoncteurs de couplage



CONTRÔLEUR DE VITESSE CONTRÔLEUR DARDANOS

- > régulation du régime moteur
- > contrôle EFI (Electronic Fuel Injection)
- > moteurs diesel, essence et bicarburant
- > optimisation du rendement énergétique et réduction des émissions polluantes



CONTRÔLEUR-SYNCHRONI- SEUR

CONTRÔLEUR THESEUS DGM 02

- > synchronisation, protection et gestion de charge de groupes électrogènes
- > fonctionnement en îlotage et en parallèle avec le réseau



REGULATEUR DE VITESSE RÉGULATEUR DG 28000.14

- > régulateur électro-hydraulique pour moteurs et turbines
- > actionneur hydraulique intégré
- > homologation marine



REGULATEUR DE VITESSE RÉGULATEUR 1500-3G

- > fonctionnement stable du moteur diesel, même en cas de défaillance du turbocompresseur



CONVERTISSEUR CONVERTISSEUR HPC I-H

- > convertisseur de pression courant (PI) pour le positionnement des vannes de régulation des turbines à vapeur
- > contrôle stable et précis des vannes/servomoteurs



SYSTÈME AIR / CARBURANT KRONOS 20

- > système de correction électronique du rapport air/carburant
- > démarrage et stabilité du régime moteur améliorés
- > conformité aux normes d'émissions sur toute la plage de charge et de régime



SYSTÈME DE RÉGULATION KRONOS 40

- > système de régulation de vitesse/charge pour moteurs à gaz
- > dosage précis du gaz
- > réglage individuel des cylindres



ACTIONNEUR ACTIONNEUR StG 16-30-40

- > couple maximal pour une performance et une longévité garanties
- > grande amplitude de mouvement
- > contrôle précis et montage facile



ACTIONNEUR ACTIONNEUR StG 180

- > couple maximal de 200 Nm et angle de torsion de 42°
- > conditions extrêmes
- > moteurs diesel et gaz, groupes électrogènes et moteurs de propulsion marine



VANNE GAZ VANNE EVOLUTION-II-HT-G

- > ensemble vanne, servomoteur de position et régulateur de débit numérique
- > turbines à gaz alimentées au gaz naturel et DLE
- > certifiée ATEX



VANNE GAZ VANNE EVOLUTION III

- > pour des couples de sortie plus élevés
- > turbines à gaz alimentées au gaz naturel et DLE
- > autonettoyante et certifiée ATEX



AMPLIFICATEUR HYDRAU- LIQUE AMPLIFICATEUR HYDRAULIQUE HA22M

- > servomoteur linéaire piloté
- > à entrée mécanique, simple ou double effet



AMPLIFICATEUR HYDRAU- LIQUE AMPLIFICATEUR ELECTRO-HYDRAU- LIQUE HA22E

- > servomoteur linéaire piloté
- > à commande électrique simple ou double effet



POMPE DOSEUSE DE CARBU- RANT LIQUIDE OPTIFLOW

- > pompage et contrôle du débit de carburant requis
- > pour turbines à gaz
- > ATEX



HEINZMANN
Regulateurs Europa



32, rue Marcel Paul - 76600 Le Havre - France
Tél. +33 (0)2 32 92 70 60



Assistance 24/24h pour les contrats de maintenance au 06 74 78 57 92



Retrouvez tous nos produits et services